



West



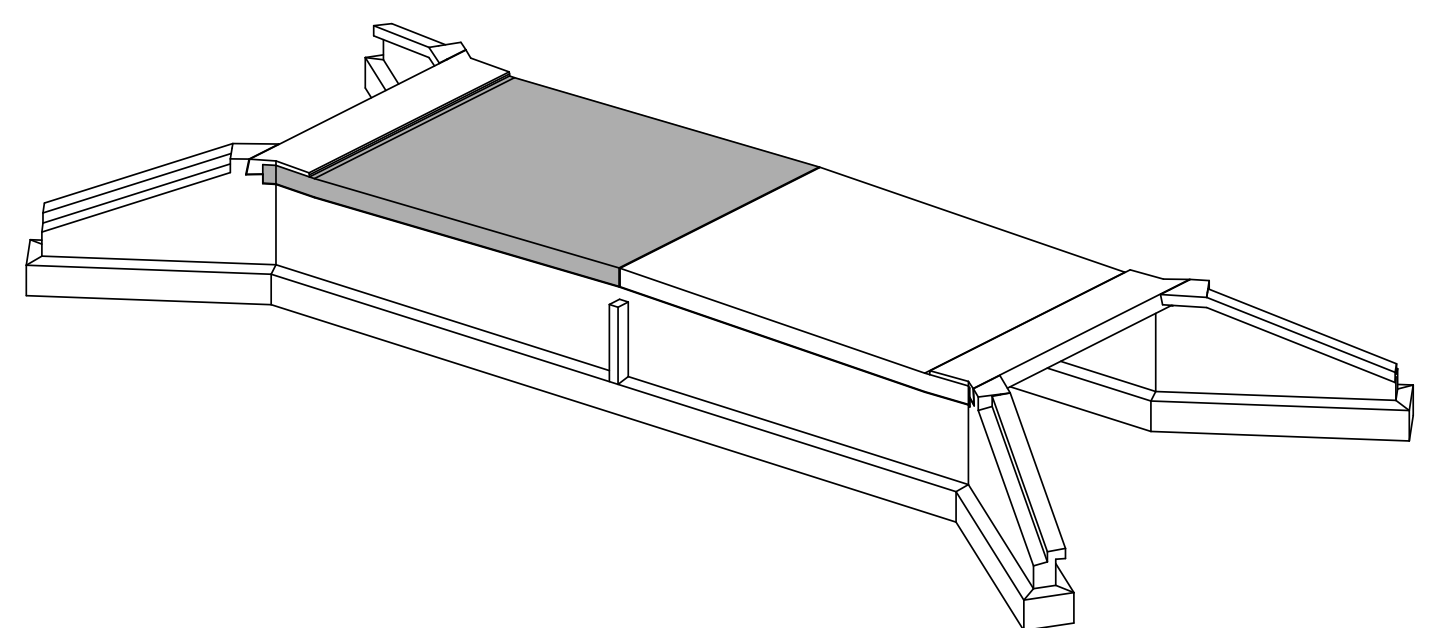
Raste	
-------	--

10



✓

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch eine Außenwand mit einer Kompaktkappe. Die Kappe hat eine Gesamthöhe von 10 cm, bestehend aus 8 cm Beton und 2 cm Polymerbetonbalken. Der Übergang zum Überbau ist mit einer 4%igen Abdeckung, einer 2,5%igen Abdichtung, einer 2,5%igen Versiegelung und einer Schutzschicht (Schulzschicht) versehen.

[illegible][illegible]

- 1 Stück Prisma UK Überbau in Achse
- 1 Stück Messbolzen (MEB) UK Überbau in Achse BAB
- L- Profil für Fahrbahnübergang „S235JR, feuerverzinkt“, l=25,281 m
siehe Plan A7510 Fahrbahnübergang / Abschlussprofil
- Fugenband

- Alle Betonkanten mit Dreikantenleiste 1,5/1,5 cm gebrochen
- Alle Maße, Höhen und Koordinaten sowie daraus resultierende Winkel sind vor Ort zu überprüfen!

Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen
des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.
Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden
gesondert vergütet.
Sichtflächenschalung nach Gestaltungsvorgabe des AG.
Schalungsverlauf nach Unterlagen des AG.
Breitschalung, längs, sägerau, saugend

Bauwerksplan - Draufsicht
Bauwerksplan - Ansicht und Längsschnitt
Überbau West Bewehrungsplan
Schalplan Widerlager Achse 10
Schalplan Widerlager Achse 20
Schalplan Kappen

tt	UE 1110
	UE 1120
	B 3300
	S 2210
	S 2220
	S 2400

Betonklasse: C35/45
 maßgebende
 Expositionsklassen: XC4, XD1, XF2, WA
 Festigkeitsentwicklung Beton:
 $r \leq 0,30$

Stahlmarke:	B500B
Befondeckung:	$c_{\text{nom}} = 5,5 \text{ cm}$ $c_{\text{min}} = 5,0 \text{ cm}$

Anforderungen:
 - ZTV-ING Teil 3.1

Betonmenge Überbau West	106.2	m ³
-------------------------	-------	----------------

Lagebezug: System 42/43
Lagestatus: 150
Höhenbezug: DHHN 92
Höhenstatus: 160

Lagesystem: LS 150 System 42/43 Höhensystem: HS 160 (DHHN 92)

a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
h			
i			
j			
k			
l			
m			
n			
o			
p			
q			
r			
s			
t			
u			
v			
w			
x			
y			
z			
AA			
AB			
AC			
AD			
AE			
AF			
AG			
AH			
AI			
AJ			
AK			
AL			
AM			
AN			
AO			
AP			
AQ			
AR			
AS			
AT			
AU			
AV			
AW			
AX			
AY			
AZ			
BA			
BB			
BC			
BD			
BE			
BF			
BG			
BH			
BI			
BJ			
BK			
BL			
BM			
BN			
BO			
BP			
BQ			
BR			
BS			
BT			
BU			
BV			
BW			
BX			
BY			
BZ			
CA			
CB			
CC			
CD			
CE			
CF			
CG			
CH			
CI			
CJ			
CK			
CL			
CM			
CN			
CO			
CP			
CQ			
CR			
CS			
CT			
CU			
CV			
CW			
CX			
CY			
CZ			
DA			
DB			
DC			
DD			
DE			
DF			
DG			
DH			
DI			
DJ			
DK			
DL			
DM			
DN			
DO			
DP			
DQ			
DR			
DS			
DT			
DU			
DV			
DW			
DX			
DY			
DZ			
EA			
EB			
EC			
ED			
EE			
EF			
EG			
EH			
EI			
EJ			
EK			
EL			
EM			
EN			
EO			
EP			
EQ			
ER			
ES			
ET			
EU			
EV			
EW			
EX			
EY			
EZ			
FA			
FB			
FC			
FD			
FE			
FF			
FG			
FH			
FI			
FJ			
FK			
FL			
FM			
FN			
FO			

Strassenname und Nr.: BAB A14 über den Bagger A 02A Bau-Nr. H-73/231 Betriebs-Nr. H-73/231	Strassenbezeichnung: Wittenberg-Schwein von Nr. Station bis Nr. Station												
Bauwerk 52A Brücke im Zuge der BAB A14 über den Bagger A02A	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bestellt:</td> <td>11/2002</td> <td>Insg.Buro</td> </tr> <tr> <td>genehm.</td> <td>11/2002</td> <td>Insg.Buro</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>11/2002</td> <td>Insg.Buro</td> </tr> </tbody> </table> ASB-Nr. 34.36 552		Datum	Zeichen	bestellt:	11/2002	Insg.Buro	genehm.	11/2002	Insg.Buro	geprüft:	11/2002	Insg.Buro
	Datum	Zeichen											
bestellt:	11/2002	Insg.Buro											
genehm.	11/2002	Insg.Buro											
geprüft:	11/2002	Insg.Buro											
Art des Planes / Bezeichnung	Maßstab: 1:50,10 Plannummern: Index: 52A 2310 S a												
Schalplan überbau West													